

JAVASCHE



COURANT.

Zaturdag,

27 Februarij.

OFFICIEEL GEDEELTE.

EXTRACTEN uit het Register der Besluiten van den waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië.

BUITENZORG, den 17den Februarij 1841. (No. 1).

Gelezen, enz.

De Raad van Indië gehoord;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: De bij besluit van den 8sten Augustus 1839 no. 3a., vastgestelde bepaling, van kracht te verklaren tot en met ultimo December 1841, en mitsdien tot dat tijdstip, ten gerieve van den handel, te vergunnen dat het territoriale regt op de koffij te Padang (Sumatra's Westkust), naar verkiezing, zal kunnen worden voldaan in zilver- dan wel in kopergeld; bij de voldoening in koper echter, met een surplus van 20 ten honderd;

Ten tweede: Enz.

Accordeert met voorschreven register;
De waarnemend Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

BUITENZORG, den 20sten Februarij 1841. (No. 19).

Gelet, enz.

De Raad van Indië gehoord;

Is goedgevonden en verstaan:

Eerstelijk: Met alteratie van art. 2 van het besluit dd. 10 Februarij 1840 no. 3, (Staatsblad no. 5), te bepalen, dat bij de berekening der inkomende regten op bier, de Nederlandsche halve pijp, wat aangaat den inhoud, zal worden gerekend gelijk te staan met drie vierde gedeelte van een okshoofd; zullende mitsdien de, bij Tarief no. 1 (Staatsblad 1837 no. 47) vastgestelde regten, voortaan overeenkomstig deze verhouding worden geheven.

Ten tweede: Enz,

Accordeert met voorschreven register;
De waarnemend Algemeene Secretaris,
C. VISSCHER.

Door den waarnemenden Gouverneur Generaal van Nederlandsch Indië, zijn

BENOEMD:

Tot president der weeskamer te Batavia, J. F. L. Steitz, ambtenaar op wachtgeld.

Tot kapitein der burgerij te Amboina, J. A. Muller, in plaats van den kapitein N. M. G. Renoult, als zoodanig eervol ontslagen.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, 26 Februarij 1841.

Nadere berigten van Kediri, omtrent de aldaar plaats gehad hebbende overstroming (zie courant van 20 dezer, no. 15), behelzen, dat dezelve niet is ontstaan door werking van den berg Kloet, zoo als men destijds verondersteld heeft, maar het gevolg is geweest van den buitengewonen afvoer van water uit de residentie Pasoeroewan.

In de afdeeling Malang namelijk, hebben zware overstromingen plaats gevonden, vergezeld van afstorting van hoge gronden, met de daarop groeiende zware boomen, bamboezen en andere gewassen, waardoor onderscheidene waterwerken en bruggen vernield zijn. Dezelve zijn oorspronkelijk het gevolg geweest van den hoogen stand van onderscheidene rivierspruitjes dezer afdeeling, wier zamenvloeiing in de rivier Brantas het water tot eene verbazende hoogte hebben opgevoerd.

De Brantas ontspringt ten noord-westen van de hoofdplaats

Malang, uit den berg Ardjoeno, loopt ten zuiden der hoofdplaats door diepe valeijen, valt verder door eene westelijke rigting, in de residentie Kediri, en ontlast zich in de residentie Soerabaja, aan het noorder-strand van Java, in zee, ten gevolge waarvan de residentie Kediri, zoo als hierboven is gemeld, in de overstroming heeft gedeeld, hetgeen wellicht ook het geval is geweest met de residentie Soerabaja, waarvan echter tot dus ver geen bericht is ontvangen.

Als bijzonderheden, ten aanzien dezer overstromingen, wordt het volgende gemeld:

In de drie of vier laatste dagen van de maand Januarij, vielen zeer zware regens, vergezeld van hevige windvlagen, in het Tengersche gebergte, welke vooral driemaal vier-entwintig uren, sterk en onafgebroken voortduurden, in eene streek genaamd Gobook Klakka; ten gevolge daarvan, stortten acht bergbrokken, elk naar gissing ter oppervlakte van een of twee bunders, van de nabij den berg Smeroe gelegen hoogten, genaamd Coekoesan en Argo Koontool, naar beneden, tot in de rivier Ngamprong, waardoor deze, op den 31sten Januarij, in den namiddag, tot eene nog ongekende hoogte opzwol, ook ten gevolge van den toevoer van water uit de mede zwaar opgezette, meer noordwaarts in het Tengersche gebergte ontspringende rivieren Ladjing, Djiloe en Tjokro.

In en over die rivieren, werden zestien waterdammen en acht bruggen vernield, en de boorden links en rechts op vele plaatsen van 1 tot 3 Nederlandsche roeden breed, medegesleept, met al de daarop groeiende boomen, bamboes struiken en bosch-koffijboomen.

Nadat de Ngamprong, niet ver van de hoofdplaats Malang, nog het water der uit het noorden komende rivier Bangoe, had opgenomen, en daardoor eenen stroom had verkregen, in het midden geschat op tien ellen diepte, stortte zij zich iets verder, overdekt met vlottende eilanden van slijk, boomen, gewassen, enz., in de rivier Brantas, in welke tot dus ver geen buitengewoon hooge waterstand was opgemerkt, waardoor nog een groote en drie kleinere bruggen in het distrikt Sengoro bezweken.

Eene andere rivier, afkomstig uit het gebergte aan den voet van den grooten berg Smeroe, Listi genaamd, en meer zuidelijk dan de Ngamprong loopende, woelde op dien zelfden dag, ook door sterke overstroming; ook daarvan werden op vele plaatsen de boorden medegesleept, alsmede vijf huizen en toebehooren der dessa Djadjang, twee kedogangs, twee paarden en vier buffels; de waterdam te Dawoan werd vernield, en nog ongeveer 9,000 bosch-koffijboomen weggerukt. Op twintig palen zuidwaarts van de hoofdplaats Malang, in de rigting naar de dessa Panganglelee, is een punt, alwaar de Brantas haren loop neemt naar het westen, hier zijn de oevers van klipsteen zeer steil, en is de doortogt voor het water, betrekkelijk eng, als metende niet meer dan ruim 5½ el breedte; bij gewone tijden loopt het water hierdoor tot ongeveer 5 ellen hoogte, thans echter was hetzelfde te dezer plaatse gestegen tot aan 15 ellen hoogte.

Na aldaar de valei Ngembal, als het ware tijdelijk in eene binnenzee herschappen te hebben, heeft de Brantas haren verwoestenden loop voortgezet in de gewone rigting naar Kediri, waarvan de bijzonderheden vroeger zijn medegedeeld.

Zoo ver bekend is, zijn bij deze overstroming in de residentie Pasoeroewan geene menschen omgekomen.

MENGELINGEN.

GETROUW VERSLAG,

betreffende het door brand vergaan van het schip de Zeeploeg, gecommandeerd door kapitein SCHINDEHUTTE, in den nacht van 30 op 31 September 1835, in de Chinesche Zee. Door M. D. BURKENS, Ridder van de Orde van den Nederlandschen Leeuw, in der tijd dirigerend Geneesheer van het Hoofd hospitaal op Weltevreden te Batavia, thans woonachtig te Zutphen.

Wij stевenden van Batavia naar het vaderland, met den wil om op reis China aan te doen. De avond was schoon, en er woei, bij een' helderen sterrenhemel, een labber koeltje. Om mij, na de doorgestane hitte van dien dag, eenigermate te verfrischen, bleef ik tot omstreeks twaalf ure op het dek wandelen, wenschte toen den stuurman een' goeden nacht, en begaf mij naar mijne kajuit. Tegen drie ure in den morgen werd ik door een'

geweldigen slag plotseling uit mijnen slaap gewekt. De eerste gedachte, welke natuurlijk bij mij opkomen moest, was, dat wij door zeeroovers waren aangevallen, welke in deze zeeën, niet verre van de Maleische kust, veelvuldig worden aangetroffen. In een oogenblik was ik uit mijne kooi en bij den kapitein, die gerust sliep. Terwijl wij naar boven gingen, om te onderzoeken, wat er gaande was, bespeurden wij, dat de batterij in lichtelooze vlam stond. Een bliksemstraal, welke door de opening der kajuit was geslagen, had dit onheil aangeregt.

De schrik en ontsteltenis van den kapitein laten zich niet beschrijven. Hij stond eenige oogenblikken als versteend. Eindelijk riep hij uit: »Ach, mijn God! wij zijn verloren!» Ik beijverde mij, om hem tot bedaren te brengen, en vermaande hem, dat hij toch zijne tegenwoordigheid van geest mogt behouden, en alle krachten inspannen, om de vlammen meester te worden, en schip en schepelingen te redden.

Bij onze komst op het dek vonden wij alles in rep en roer; een doodelijke angst had ieder bevangen. Nu werd er aanstonds bevel gegeven, om water aan te voeren; doch nauwelijks waren er twintig pulsen gebruikt, of men hoorde algemeen roepen: »Scheidt maar uit; het kan niets baten; het geheele tusschendeks staat in brand.» Op het vernemen dezer treurmare was de kapitein radeloos; hij liep heen en weder, wrong de handen, en was tot geen bedaren te brengen. »Indien blussen niet mogelijk is,» zeide ik tot hem, »dan moeten wij trachten ons leven te redden.»

Ik bevond mij aan boord, als passagier, met mijne twee zoon-
tjes, het eene zes en het andere vier jaren oud. Nadat ik de beide knaapjes, welke gerust sliepen, naar boven gehaald, en in de kombuis, als verder van het gevaar verwijderd, gebracht had, begaf ik mij naar den heer *Matak*, die ongesteld was, en ried hem, zich in allerijl met vrouw en kinderen naar het dek te spoeden en daar te blijven. Den scheeps-arts, die in eenen zwakken toestand verkeerde, hielp ik insgelijks naar boven.

Middelerwijl was de kapitein verdwenen. Natuurlijk moest de gedachte bij mij opkomen, dat hij zich van het dek verwijderd had, om elders de noodige bevelen te geven, ten einde, zoo mogelijk, ons voor het elk oogenblik toenemende gevaar te behoeden. In dit vermoeden werden wij versterkt door den eersten stuurman *Linnenbeek*, die ons verzekerde, dat hij hem nog zoo even gezien had. Na eene poos gezocht en geroepen te hebben, vernamen wij tot onzen schrik, dat hij ons in de jol, die achter aan het schip hing, schandelijk verlaten en den bootsman en den bootmansmaat medegenomen had. Dit was te noodlottiger, dewijl deze twee lieden in onze haagchelijke omstandigheden van de grootste dienst konden geweest zijn.

Zoodra deze laagheid van den kapitein ter ooren der manschappen kwam, waren de ontsteltenis en verontwaardiging algemeen, en onder de verwarde kreten hoorde men gestadig den uitroep: »Wij zijn verloren! — Wij verbranden, of vinden in de golven onzen dood!» Wat zou men beginnen? Ofschoon ik tot nog toe mijne bedaardheid tamelijk wel had behouden, stond ik nu echter een paar oogenblikken besluiteloos; eindelijk zeide ik tot de stuurlieden: »Wie er niet is, wordt niet gerekend;» (waarbij ik het voorkomen aannam, alsof ik de kapitein was) »wij moeten de noodige maatregelen nemen, en de groote boot in zee trachten te krijgen.» — Doch, helaas! wat antwoord ontving ik? — »Er zijn geene nootakels; en wat zal het baten? — binnen weinige minuten vliegen wij toch in de lucht; de kruidkamer is slechts door een ligt beschot van den brand verwijderd, en zal ons spoedig genoeg van alle aardache zorgen bevrijden.»

Aan mijn verzoek, om het kruid er uit te halen en in zee te werpen, toonde niemand genegenheid te voldoen. Zonder verder een woord te uiten, ging ik naar beneden, haalde het kruid uit de hut, en gaf het door den koekoek naar boven, alwaar het over boord werd gesmeten. Hoe weinig tijds wij hiertoe ook behoefd hadden, was de brand intusschen zoodanig toegenomen, dat het bijkans onmogelijk scheen, door de vlammen heen te komen. — Men stelle zich, in weerwil hiervan, de blijde verrassing der nog altijd hope voedende manschappen voor, toen zij vernamen, dat het kruid over boord en daarvan niets meer te vreezen was! Zij zagen mij als hun' reddenden engel aan, en beschouwden mij van nu af als hun' kapitein. Dit was mij hoogst aangenaam, dewijl hierdoor, naar ik mij vleide, ons uitzicht op redding vergroot werd. Ik liet nu overal de luiken dichtmaken, opdat ons de voortgang van den brand bij het uitzetten der boot niet mogt hinderen. Tweemaal hadden wij dit reeds te vergeefs beproefd; de derde maal gelukte het; doch zij raakte daarbij den mond van een stuk geschut zoodanig, dat wij vreesden, of zij daardoor niet onbruikbaar geworden en wij alzoo van alle hoop op redding beroofd waren. De stuurman, die haar onderzocht, gaf ons echter weldra het aangename bericht, dat zij weinig of niet geleden had en hare dienst zou kunnen doen.

Toen nu de matrozen zich aanstonds van de boot wilden meester maken, gaf ik hun te verstaan, dat zij daarbij met omzigtigheid en bedaardheid te werk moesten gaan, er bij voegende: »Ik zal de laatste wezen.»

De eerste stuurman, *Linnenbeek*, ontving den last, om in de boot te blijven, en zonder mijne voorkennis niets in te nemen; den tweeden stuurman *Pop* werd zijne plaats in de rust aangewezen. Middelerwijl haalde ik de kinderen, benevens den heer *Matak* en zijne vrouw en den scheepsarts, die innig verblijd waren, dat zij den brandenden kerker konden verlaten. Ondersteund door den jongen *Kuit*, (een' braven borst, die mij veel dienst heeft bewezen) en een paar matrozen, hielp ik hen over de verschansingen, en zoo kwamen zij allen zonder eenig letsel in de boot.

(Het vervolg hierna.)

Advertentien.

Op zaterdag den 13ten Maart aanstaande, des morgens te 10 ure, zal ten kantore van den ondergeteekende, eene uitbesteding worden gehouden, voor den afhaal van Indramajoe en overvoer naar Batavia, van al de Gouvernements

koffij ter eerstgemelde plaats aanwezig, uit den oogst van het loopend jaar 1841.

Zullende deze uitbesteding echter tweeledig worden gehouden, eerst voor één jaar (1841), en vervolgens voor twee jaren (1841 en 1842), en zulks op de navolgende voorwaarden:

1°. De afhaal der koffij moet successievelijk geschieden, naar mate de pakhuysruimte te Indramajoe zulks zal vereischen, en met het einde van dit jaar zijn afgelopen, voor zoo ver dezelve vóór of met den 15den December, te Indramajoe tot den afscheep gereed ligt; zullende echter de koffij, die nog uit den oogst van 1840, na 15 December te Indramajoe mogt worden ontvangen, ook door den aannemer behooren te worden afgehaald, naar mate de pakhuysruimte aldaar zulks zal vorderen.

2°. De aannemer in gebreke blijvende, op de eerste aanzegging van den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, in den afhaal der koffij te voorzien, zal zulks voor zijne rekening van Gouvernementswege geschieden, en hij nog daarenboven verbeuren, eene boete van 50 cents per kofjang schepersruimte, welke di-n ten gevolge door het Gouvernement zal worden ingehuurd; zullende de aannemer zich van tijd tot tijd bij de directie van 's lands producten en civiele magazijnen naar het restant koffij te Indramajoe behooren te informeren.

3°. De overtevoeren hoeveelheid koffij van den oogst van dit jaar, wordt begroot op 60,000 pikols van 125 ponden; deze begrooting zal echter niet verbindende zijn, zullende alleen vracht betaald worden, voor het geen volgens de facturen van Indramajoe is afgezonden, (staatsblad 1820 no. 38) en overgevoerd.

4°. De betaling zal geschieden voor de helft in zilveren munt en de wederhelft in koperen munt, behoudende het Gouvernement zich voor, om het gedeelte zilver in koper te betalen, invoege, dat voor $f5$ zilver $f6$ koper zal worden voldaan.

5°. De vrachtgelden zullen betaald worden, dadelijk na dat de rekeningen van de Algemeene Rekenkamer gelijkwaardig terug ontvangen zijn.

6°. Tot de mededinging zullen geene andere dan gevestigde europesche reeders of agenten worden toegelaten.

7°. De schepen moeten zijn zoogenaamde kustvaarders, gevoerd wordende door eenen european, en zullen bij elke reis, ten koste van den aannemer worden geëxamineerd, speciaal te Batavia, Samarang of Soerabaja.

8°. Ingeval van vergoeding wegens schade of bederf, zal de waarde der koffij, berekend worden naar den marktprijs, zoo als dezelve te Batavia in den handel zal zijn, terwijl de, door toedoen van den aannemer of overvoerder bedorven of beschadigde koffij, mits voor de gezondheid niet nadeelig, voor rekening van den lando bij publieke vendutie zal worden verkocht of getaxeerd, en bij den daarvoor behaalden of getaxeerden prijs, door den aannemer nog zoo veel bijgepast zal moeten worden, als de markt prijs van goede koffij meerder bedraagt.

9°. De inschrijving en veiling zal geschieden per kofjang van 2,500 ponden.

10°. De aannemer zal gehouden zijn, de zakken voor den overvoer der koffij benodigd, ingeval daaraan te Indramajoe behoefte zal zijn, van hier met de derwaarts vertrekkende schepen vrachtvrij te doen overvoeren, en is mitsdien verplicht, bij vertrek van elk vaartuig, daarvan in tijds kennis te geven aan den resident van Batavia ter voorkoming van oponthoud.

Gatinghabbenden tot de onderwerpelijke aanneming worden verzocht, op den hiervooren bepaalden dag, bij de uitbesteding te willen tegenwoordig zijn, en hunne inschrijving-biljetten ingerigt naarvolgens de opgegeven tweeledigheid der uitbesteding, tevens intezenden.

BATAVIA,

den 22sten Feb. 1841.

De Resident van Batavia,

F. BUTIN BIK.

—De Resident van Batavia, lettende op de ongelukken, welke van tijd tot tijd bij het in- en uitvaren van de haven alhier hebben plaats gehad en waarvan zich laatstelijk, op den 21sten dezer, het voorbeeld heeft herhaald, bij gelegenheid van het naar den wal varen van eenige opvarenden van een alhier ter reede liggend schip, herrinnert bij deze alle gezagvoorders van schepen en andere zeovarenden dat, zoodra van het boot- of zoogenaamde uitkijkhuis aan den wal, de blaauwe vlag is geheeschen zulks ten teeken strekt, dat bij de monding der haven zoodanige branding staat, welke het gevaarlijk maakt om zonder groote ongelukken waarbij nu reeds meermalen het verlies van menschenlevens is vergaeld gegaan, naar de reede of van daar naar den wal te varen; vertrouwend hij resident dat de scheeps gezagvoorders zich deze waarschuwing zullen ten nutte maken, door van hunnen kant aan boord hunner schepen zoodanige bevelen te geven, als waarbij het naar de reede of naar den wal gaan bij het waaijen van de blaauwe vlag aan hunne onderhebbende equipage wordt verboden;

Wórdende hierbij voorts, in overleg met den Schout bij Nacht, Kommandant van Z. M. Zeemagt, bekend gemaakt, dat wanneer de blaauwe vlag ten voormeld einde van het boothuis wordt geheeschen, almede eene blaauwe vlag aan

den voorloop van het alhier ter reede liggende wachtchip zal waaijen, welke zoo lang zal geheeschen blijven tot dat de blaauwe vlag aan den wal wordt nedergehaald.

BATAVIA, *De Resident voornoemd,*
den 25sten Februarij 1841. F. BUTIN BIK.

Edictale Citatien.

Voor het land. Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, op het daartoe door den fiskaal bij denzelfden raad, Mr. Adam Heijting R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, gedaan verzoek, hebben verleend het derde default met de profijten van dien regtens, en kwalificatie tot het doen eener vierde citatie ex superabundanti bij edicte ad valvas curiae, op en tegen alle degenen, die vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op eene som van f 330: 11, zijnde het zuiver rendement van onderscheidene te Batavia successivelijk aangebragte en aan het kantoor der recherche aldaar gedeponeerde goederen, welke ondanks herhaalde oproepingen in de Javasche Courant onafgehaald zijn gebleven, en nu op publieke vendutie zijn verkocht:

Zoo is het, dat ik ondergeteekende eerste deurwaarder en gezworen exploitateur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, allen en een iegelijk, welke zouden vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op het hierboven vermelde vendu rendement van f 330: 11, om op donderdag den zeven en twintigsten Mei 1841, des morgens ten acht ure precies, ter openbare rolle van welmelden raad, in persoon dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde het derde default te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus geaffigeerd en gepubliceerd, van de puije van het raadhuis te Batavia, op den 26sten Februarij 1841.

De eerste gez. expl. voornd,
SCHOUTEN.

-- Voor het land. Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, op het daartoe door den fiskaal bij denzelfden raad, Mr. Adam Heijting R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, gedaan verzoek, hebben verleend het derde default met de profijten van dien regtens, en kwalificatie tot het doen eener vierde citatie ex superabundanti bij edicte ad valvas curiae, op en tegen alle degenen, die vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op de overgeschotene opbrengsten van de ondervolgende perceelen, als:

Wegens een erf, bebouwd met een vervallen steenen pedak met pannen gedekt, gelegen buiten de stadspoort Rotterdam, in het oosterveld, deel 19, blok L, no. 8, bij de verponding geregistreerd onder no. 5605, staande ten name van *Christiana Hanibals*, f 224: 73.

Wegens een ledig stukje zaailand, gelegen in het oosterveld, deel 21, blok L, no. 200, bij de verponding geregistreerd onder no. 7073, staande ten name van *William Bill*, f 301: 05.

Wegens een stuk tuin- en zaailand, gelegen in het oosterveld, deel 20, blok L, no. 110, bij de verponding geregistreerd onder no. 7175, staande ten name van *J. Wright*, f 271: 65.

Wegens een erf, bebouwd met een vervallen bamboezen huis met atap gedekt, gelegen aan de noordzijde van de Maatsuike raweg, in het oosterveld, deel 6, blok L, no. 7, 73 tot 80, bij de verponding geregistreerd onder no. 6569, staande ten name van *Anna Louisa de Veer*, f 9: 52:

Zoo is het, dat ik ondergeteekende eerste deurwaarder en gezworen exploitateur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, allen en een iegelijk, welke zouden vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op de hierboven vermelde overgeblevene rendementen, om op donderdag den zeven en twintigsten Mei 1841, des morgens ten acht ure precies, ter openbare rolle van welmelden raad, in persoon, dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde het tweede default te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus geaffigeerd en gepubliceerd van de puije van het raadhuis te Batavia, op den 26sten Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornd.
SCHOUTEN.

Vendu-Departement.

Op woensdag den 3den Maart 1841.

Voor het commissie-huis van *Voute en Guerin*, van diverse koopmanschappen.

Op donderdag den 4den Maart 1841.

Voor het commissie-huis van *Munder & Co.*, aan de Sluisbrug, van wagens, paarden, huismebelen en diverse andere goederen meer.

Op vrijdag den 5den Maart 1841.

Voor het commissie-huis van *Roselje & Co.*, van diverse koopmanschappen.

Afkoop van Goederen.

Een bijna nieuwe palanquin, met gedresseerde makasarsche paarden, benevens tuig, te koop bij

VAN KUIJK.

— Engelse lampglazen, à f 1, bij

MUNDER & CO.

Geboorten.

Bevallen van eenen zoon, *Charlotta Wilhelmina Diering*, geliefde echtgenoot van

H. L. E. CHUN.

BIDARA - TJINA, 22 Febr. 1841.

— Bevallen van een zoontje, de geliefde echtgenoot van SOERABAJA, 17 Febr. 1841. J. GOOSSENS.

— Heden beviel zeer voorspoedig van eene dochter, *C. E. L. van Lijnden*, echtgenoot van G. R. A. MANUEL. SOERABAJA, 12 Februarij 1841.

— Bevallen van eene dochter, *L. A. J. de la Riviere*, echtgenoot van A. J. ANDRESEN. SAMARANG, 15 Februarij 1841.

— Voorspoedig bevallen van eene welgeschapen dochter, *J. W. Meert*, geliefde echtgenoot van J. JANSSEN. DJOCJOKARTA, den 13den Februarij 1841.

Sterfgevallen.

Hevige zenuwtoevallen ontrukten ons, na achttien uren lijdens, ons dierbaar dochttertje *Louise*, vijf dagen na haren tweeden verjaardag. J. OLIVIER Jr.

BATAVIA, D. J. OLIVIER, 19 Febr. 1841. geb. van *Rietschoten van der Meer*.

— Heden ontliep in den ouderdom van 33 jaren, mijne geliefde echtgenoot *Catharina Jacoba Elisabeth Clement*. BATAVIA, den 20 Febr. 1841. J. W. THIERBACH.

— Heden overleed mijn dierbare echtgenoot, de wel edel gestrenghe heer *Samuel Hanozet Gordon*, in leven gepensioneerd majoor, onder inspecteur der militaire administratie, in den ouderdom van 45 jaren, waarvan 26 jaren in eene gelukkige echtvereeniging, diep betreurd door mij en mijne kinderen.

Ten huize, KOEPANG, J. J. R. HANOZET, den 12den Febr. 1841. wed. S. Hanozet Gordon.

— Op heden den 17den Februarij 1841, overleed alhier in het garnizoens hospitaal, in den ouderdom van 38 jaren, de weledel gestrenghe heer *J. W. F. Waanders*, in leven aspirant betaalmester. Allen die zijne beminnelijke hoedanigheden gekend hebben, zullen met ons zijn verlies diep betreuren. Debiteuren en crediteuren worden verzocht, aangifte te doen binnen zes weken na heden.

De commissarissen in den boedel,
W. A. J. VON KRIPPENDORFF, 1ste luitenant bij het korps genie en sappeurs. J. DIETERICH, 2de luitenant der infanterie, magazijn en betaalmester bij de werken der genie te Batavia. WELTEVREDEN, 20 Februarij 1841.

— Heden overleed alhier, de weledel gestrenghe heer *J. Lastdrager*, apotheker der 3de klasse. Crediteuren en debiteuren, worden verzocht aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van zes weken, aan de commissarissen.

J. DOJER, officier van gezondheid der 3de klasse. H. G. KOSTER, apotheker der 3de klasse. SAMARANG, den 9den Februarij 1841.

Uerschillende Bekendmakingen.

De heeren leden der Sociëteit de Harmonie worden hierbij verwittigd, dat op zaterdag den 6den Maart aanstaande, in het lokaal dier Sociëteit, het gewoon drie maandelijksch Bal en Soupe zal worden gegeven.

Namens de Directie.

BATAVIA, 23 Februarij 1841. *De Secretaris,*
D. F. SCHAAP.

— De belanghebbenden bij de stoomboot *de Koningin der Nederlanden*, worden uitgenoodigd, om op donderdag den 11den Maart aanstaande, des middags ten 12 ure, in persoon dan wel bij gemagtigde bijeen te komen ten kantore van *MacLaine, Watson & Co.* te Batavia, ten einde mededeeling te ontvangen van de voorwaarden, waaronder de goedkeuring van het Gouvernement tot het oprigten der Javasche Stoomboot Maatschappij, zoude kunnen verkregen worden, en daarop te besluiten.

MACLAINE, WATSON & CO. BATAVIA, 22 Februarij 1841.

— Een hollander, voorzien van acte van vast verblijf, vroeger op een particulier land als administrateur werkzaam, wenschte gaarne zich als zoodanig of wel op eene fabriek te zien herplaatst; adres onder letter F. F. poste restante te Batavia, brieven franco.

— De ondergeteekende met geneeskundige practijk zich te Batavia bezig houdende, maakt bekend dat hij woonachtig is op het Koningsplein ten huize van den heer *Muller*, in de nabijheid van de Kerk.

J. VAN TEIJLINGEN.

— Wordt gevraagd een dokter, voor het schip *Walvisch*, kapitein *J. Schut*, adres bij

PAINE, STRICKER & CO.

—Is verloren een zakboekje met papieren van waarde, behoorende aan kapitein *Thos. Holmis*, te bezorgen aan het kantoor van

PAINE, STRICKER & CO.

—De heeren *Mr. H. Klein* en *F. Jager*, zijn gemachtigden van *C. H. Koster*.

—Te huur, een huis op Goenong-saharie, laatst bewoond door den heer *Smitsaert*, te bevragen bij de

Wed. NELIS.

WEESHUIS TE PARAPATTAN.

Op aanstaanden zondag den 28sten Februarij 1841, zal, in de Godsdienstoefening in de *Willemskerk*, de gewone jaarlijkse collatie worden gehouden, ten voordeele der weezen van genoemde inrigting.

Op zondag den 7den Maart zal, des morgens ten 9½ ure, in de Engelsche taal, in de *Kerk te Parapattan*, eveneens een leetrede worden gehouden tot hetzelfde menachliedende einde.

En op dinsdag den 9den Maart, des avonds ten 7 ure zal in de *Willemskerk*, het examen plaats hebben van de kinderen uit dat gesticht: terwijl daarna een openlijke vergadering zal worden gehouden, waarin onder anderen het jaarlijksch verslag zal worden gelezen; en Directeuren voor het volgend jaar gekozen zullen worden.

PARAPATTAN ORPHAN ASYLUM.

On Sunday, the 28th of February, at 8½ A. M. a sermon will be preached in the *Willemskerk*, by the Rev. *W. R. van Holvelt D. D.* for the benefit of the above Institution.

On Sunday, the 7th of March, at 9½ A. M. a sermon will be preached in the *Parapattan-Chapel* by the Rev. *W. H. Medhurst*, for the benefit of the same charity.

And on Tuesday, the 9th of March at 7 P. M. the examination of the children will take place, in the *Willemskerk*, after which a Public Meeting will be held, for the purpose of hearing the Report read, and appointing Directors for the ensuing year.

—Les Directeurs du Théâtre, ont l'honneur d'informer le public que les listes de souscription sont déposées au toko de *M. Herderschée* et chez *M. Joandelisse*, hôtel de Provence.

THÉÂTRE-FRANÇAIS.

Lundi, 1er Mars 1841.

Les Artistes sous la direction de

MR. JEANDELISSE et *LECUYER*,
donneront

Pour la première représentation de l'Abonnement,

A la demande générale,

L'AUMONIER DU RÉGIMENT,

Vaudeville en 1 acte, par MM. *St-Georges* et *de Leuven*.

Précédé de

LE BOUFFE ET LE TAILLEUR,

Opéra-Comique en 1 acte, paroles de *M. Étienne*, musique de *Gaveaux*.

Dans cette pièce, *M. Breuard* et *Mme Vaudrelan* chanteront deux Airs en Chœur de Bronze.

Le Spectacle commencera par

FRONTIN MARI-GARÇON,

Vaudeville en 1 acte, par *M. Scribe*.

On pourra s'abonner au Théâtre et chez *M. Joandelisse*,
Hôtel de Provence.

Les personnes qui ne sont pas abonnées paieront comme suit:

Un Cavalier f 6 : 00,

Une Dame > 4 : 00.

On commencera à 7 heures précises.

Post Kantoor.

Het brieven pakiet per het Ned. schip *Canton*, kapitein *J. Laurens*, bestemd naar Rotterdam, zal op morgen middag ten één uur, aan het post-kantoor te Weltevreden, worden gesloten.

BATAVIA,
den 28sten Februarij 1841.

De Postmeester,
J. BOSHOUWER.

Uittrekkende Schepen.

Passage naar Cowes en Hamburg, met het geheel nieuw, voor den overvoer van passagiers uitmunten ingarigt, Hamburger schip *Mary Stewart*, kapitein *L. Hinrichsen*, adres bij *F. E. VIDAL & CO.*

Uittrekkende Personen.

H. Luick, vertrek met verlof naar Nederland.
—*Mrs. Greene*, leaves Java.
—*Mevrouw Sudell* verlaat Java.
—De wed. *A. M. A. Caspers*, vertrekt naar Nederland.

Scheepsberigten.

BATAVIA.

Aangekomen.

Feb. 24 — Ned. bark *Fatal Gair*, Intje Bandar, van Palembang den 9den februarij.

Feb. 25 — Zweeds. schip *Fanchon*, C. Rijk, van Samarang den 5den februarij.

Vertrokken.

Feb. 23 — Ned. bark *Egmond*, L. Vink, naar Soerabaja.
Feb. 24 — Ned. bark *Blora*, J. C. Tupper, naar Benkoelen.
Feb. 25 — Ned. bark *Indiaan*, J. Scott, naar Soerabaja, passagiers, de heeren *P. J. de Groot*, *P. Patthe* en familie. — Frans. schip *Courier de St. Pierre*, J. Dollé, naar Nantes.
Feb. 26 — Eng. schip *East London*, D. Lewis, naar Amsterdam. — Ned. schip *De Walvisch*, J. Schut, naar dito, passagiers, 1ste luitenant *Muller*, en de heer *Van der Leeuw*. — dito bark *President Ram*, *P. Landberg*, naar Rotterdam, passagiers, de heeren *T. Wilson*, *C. H. Koster*, *Evans* en echtgenoot, en de jonge heer *T. H. W. van Ranzow*.

Schepen liggende ter reede.

Zt. Ms. stoomschip *Phoenix*, brik *De Renter*; Civ. schooner *Hagedis*; Ned. schepen *Gertrude*, *Canton*, *Eliza*, *Maria*, *Het Schoon Verbond*, *Olivier van Noord*, *Doggersbank*, *Emanuel*, *Admiraal de Kuyter*, *Ida Wilhelmina*, *Koning der Nederlanden*, *Oeff Sinjo*, *Middelburg*, *Hugo Grotius*, *Dorothea*, *De Drie Marias*, *Maria*, *Neptunus*, *Clara Henriette*, *Petrus*, *Samarang*; barken *Sumatra*, *Louisa*, *Deniol*, *L'Charles*, *Balheer*, *Sara Alida Maria*, *Java Koerier*, *De Stad Zierikzee*, *Rabenaupt*, *Ternate*, *Cheribon*, *Anna Maria Henriette*, *Indiaan*, *Hermia*, *Abel Tasman*, *Kallemaas*, *Fatal Gair*; brikken *Pasekan*, *Banks* thans hernaamd *Wang Tjinseng*; schooner *Hapscoen*. — Eng. schip *East London*, D. Lewis, naar Amsterdam. — Portug. barken *Indiana*, *Benjol*, *Ida Wilhelmina*, *Koning der Nederlanden*, *Oeff Sinjo*, *Middelburg*, *Hugo Grotius*, *Dorothea*, *De Drie Marias*, *Maria*, *Neptunus*, *Clara Henriette*, *Petrus*, *Samarang*; barken *Sumatra*, *Louisa*, *Deniol*, *L'Charles*, *Balheer*, *Sara Alida Maria*, *Java Koerier*, *De Stad Zierikzee*, *Rabenaupt*, *Ternate*, *Cheribon*, *Anna Maria Henriette*, *Indiaan*, *Hermia*, *Abel Tasman*, *Kallemaas*, *Fatal Gair*; brikken *Pasekan*, *Banks* thans hernaamd *Wang Tjinseng*; schooner *Hapscoen*. — Zweds. schip *Fanchon*, C. Rijk, van Samarang den 5den februarij. — Chic. China schip *Tan Loang*.

Handelsberigten.

AAN EN UITVOER te BATAVIA, van den 22sten tot en met den 28sten Februarij 1841

AANVOER.

Van *Calcutta*, met het Ned. Ind. schip *Hermia*, *Korps*, 500 zakken tarwe, 67 do. zeep, 166 do. zaad, 30 do. graan, 800 bn. goetie-zakken, 123 pakken touw, 13 kn. borax, 39 zakken zaad, *Willson, Smith & Co.*
1 rol matten, *Am. Meijer & Co.*

Van *Mauritius*, met het Zweeds. schip *Swaritsch*, *Hjante*, 2,349 staven en 50 tonnen ijzer, *Piscatru, Siime & Co.*

UITVOER.

Naar *Benkoelen*, met het Ned. Ind. schip *Blora*, *Tupper*, 1216 picols rijst, 8 kn. katoenen, 1 kist grjn, 25 kld. genever, 5½ legers ark, 25 vs. verf, 200 stellen siamsche pannen, *Van Danten & Co.*
Enige stulgoederen, *g. br. Van Deun*.

Naar *Amsterdam*, met het Eng. schip *East London*, *Lewis*, 100 lg. ark, 10 pic. javasche cassis, 80 do. tsbat, 3591 do. rijst, 1,600 do. suiker, 540 do. tamarinde, *Van Danten & Co.*

Naar *Nantes*, met het Frans. schip *Courier de Manille*, *Dollé*, 839½ picols koffij, 1843 do. suiker, 200 do. tin, 1910 do. rijst, 10 do. cubebes, 288 do. damar, 80 do. kufkuf, 50 do. peper, *P. Suermont & Co.*

Naar *Nederland*, met het Ned. schip *President Ram*, *Landberg*, 4037½ picols koffij, 6501½ do. suiker, 60 do. bindrotting, 300 do. tin, 50 do. sapanhout, *N. H. M.*

Schepen te Batavia.

Op den 25sten Februarij 1841.

NAAR	SCHEPEN	GEZAGVOERDERS	AGENTEN
Amsterdam, Ned. schip	{ Elizabeth Anthonette }	{ Spreuw. C. Boucher & Co. Laurens. Reynst & Vinju. }	
Rotterdam, Ned. schip	<i>Canton</i> ,	{ Smith. P. Suermont & Co. Henrichsen. Vidal & Co. }	
Idem, Ned. schip	<i>Doggersbank</i> ,	{ Remkw. C. J. & J. Loman jr. Smith. McLane, Watson & Co. }	
Hamburg, Hamb. schip	<i>Mary Stewart</i> ,	{ Rehting. Wilson, Smith & Co. Volkertson. E. Moerman & Co. }	
Amsterdam, Ned. schip	<i>Maria</i> ,	{ Perry C. J. & J. Loman jr. Perry, Wilson, Smith & Co. }	
Singapoera, Eng. schip	{ Thomas Harrison }	{ Rehting. Wilson, Smith & Co. Volkertson. E. Moerman & Co. }	
Padang, Ned. Ind. schip	<i>Kalkmas</i> ,	{ Perry C. J. & J. Loman jr. Perry, Wilson, Smith & Co. }	
Amsterdam, Ned. schip	<i>Indiaan</i> ,	{ Perry C. J. & J. Loman jr. Perry, Wilson, Smith & Co. }	
Padang, Ned. Ind. bark	<i>L'Charles</i> ,	{ Perry C. J. & J. Loman jr. Perry, Wilson, Smith & Co. }	
Timoor Delie, Port. bark	<i>Tratquillidade</i> ,	{ Perry C. J. & J. Loman jr. Perry, Wilson, Smith & Co. }	
Singapoera, Ned. Ind. bark	<i>Sumatra</i> ,	{ Perry C. J. & J. Loman jr. Perry, Wilson, Smith & Co. }	

Gedrukt te BATAVIA ter LANDS-DRUKKERIJ.